



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
[www.hgpartner.cz](http://www.hgpartner.cz)

Telefon: 246 082 015  
e-mail: [hgp@hgpartner.cz](mailto:hgp@hgpartner.cz)

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Vrzák

Datum: 03/2022

Vypracoval: Ing. Štěpán Krátký

Změna: -

Akce:

Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové

Stupeň: IZ

Č. zakázky: H21-069

Název části:

4. Etapa - ř. km 3.300 - 4.650

Část:

**4**

Příloha:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

-

Č. přílohy:

**4.1**

## 4.1 Technická zpráva

### Obsah:

1.1	Identifikační údaje.....	3
1.2	Současný stav.....	3
1.3	Návrh řešení .....	4
1.4	Odhad nákladů stavby a bilance materiálu .....	5
1.5	Závěr a doporučení .....	6

## 1.1 Identifikační údaje

### 1.1.1 *Údaje o stavbě*

#### **a) *název stavby, etapa a ř. km***

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové  
Etapa: 4.  
Ř. km: 3,300 – 4,650

#### **b) *místo stavby***

Vodní tok: Jílovský potok  
Katastrální území: Horní Oldřichov, Bynov  
Místo stavby: Jílovský potok  
Okres: Děčín  
Kraj: Ústecký  
Číslo hydrologického pořadí: 1-14-02-0300  
Účel stavby: Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

### 1.1.2 *Údaje o stavebníkovi*

#### **c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla***

Název: Povodí Ohře, státní podnik  
IČO: 70889988  
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

## 1.2 Současný stav

Etapa řeší úsek nacházející se na pomezí částí Děčína zvané Dolní Oldřichov a Horní Oldřichov. Na levém břehu se v těsné blízkosti koryta nachází zástavba, na pravém břehu se střídá nezastavěné území s průmyslovými objekty.

V rámci etapy došlo k poškození břehových opevnění na několika místech. Především se jedná o konstrukce, které se nachází v nárazových březích a jsou trvale namáhány. Dále došlo vlivem povodně k rychlejší degradaci starších konstrukcí.

V ř. km 3,670 až 3,760 došlo na pravém břehu k částečnému odplavení kamenné dlažby v betonovém loži na PB. Dle průzkumu je ovšem dlažba v celém úseku v postupně degradujícím stavu. Nejedná se ovšem o náporovou plochu, kde by docházelo k vývoji koryta do strany. PB se navíc v době průzkumu zdál vegetačně stabilizovaný. V rámci LB došlo k poškození zhruba v ř. km 3,720. Vlivem příčného prahu dochází zřejmě k namáhání části přírodního břehu a jeho odplavování. LB byl zřejmě historicky opevněn kamennou dlažbou do betonového lože.

Na několika na místech došlo k poškození kamenné dlažby v betonovém loži na rozhraní s konstrukcí kamenné rovnaniny. V ř. km 3,830 bylo detekováno místo se zahloubeným dnem.

V ř. km 4,200 došlo ke škodě na tlumícím objektu. Došlo k poškození a odplavení části kamenné dlažby.

V ř. km 4,430 došlo k odplavení paty a poškození části pravobřežní zdi. Jedná se o náporový břeh, na který navazuje svah údolí.

V korytě došlo pomístně k náplavu kamenitého i štěrkopískového materiálu. V ř. km 4,220 až 4,430 došlo k rozsáhlému náplavu v úseku, kde na obou březích není zástavba a rozliv neohrožuje nedalekou zástavbu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. Z 33, Z 32, Z 31, Z 30, N 12, D 14, N 11, D 29, N 10, Z 27, Z 26, Z 25, Z 23, N 9, Z 22, Z 21, Z 20, D 10, Z 19, Z 18, Z 17, N 8, Z 15, Z 16, D 9, D 8, N 7, Z 14, Z 13, Z 12, Z 7, N 6, N 5, D 34.

### 1.3 Návrh řešení

#### a) *Technické řešení*

V rámci nápravy škod dojde až na výjimky k obnově poškozených opevnění dle jejich původního charakteru. V ř. km 3,350 je vzhledem k rozsahu poškození předpokládáno bourání celého úseku. Kde rozsah poškození nevyžaduje odbourání konstrukce na celou výšku, bude provedeno odbourání okolních poškozených částí v potřebném rozsahu a obnova dle původního charakteru. V ř. km 3,590 a 3,960 bude původní opevnění dlažbou nahrazeno kamennou rovinou, čímž dojde k napojení na sousední konstrukci.

Situaci s opevněním v rámci ř. km 3,670 až 3,760 je navrženo ponechat v PB přirozenému vývoji a případně dle potřeby v budoucnu dlažbu kompletně nahradit rovinou. V rámci LB je navrženo opevnění rovinou v namáhané části v ř. km 3,720.

V ř. km 3,830 bude provedena stabilizace zahloubeného dna příčným zděným prahem. Prostor před prahem bude dorovnán kamenem ze sousedního náplavu.

Stávající stupeň v ř. km 4,450 bude doplněn balvanitým skluzem, se závěrným příčným prahem z lomového kamene skládaného na štět. Stabilizace výmolu v patě zdi nad stupněm bude řešena podélným prahem v délce 20 m a dozděním nadzemní části dle původního charakteru.

Odlávané opevnění dna v ř. km 4,620 bude doplněno původním kamenem, byl naplaven v blízkosti. Stabilizace dna proti opětovnému vymílání bude zajištěna příčným prahem. Práh je navržen z lomového kamene ds min. 1000 umístěného na štět a urovnaného do kompaktního celku.

Naplavený materiál bude v potřebné míře použit k nápravě škod, či na ochranu konstrukcí. Náplav v ř. km 3,460 a 4,330 bude ve větší míře v korytě ponechán. Zmíněné náplavy se nachází v přírodních úsecích, kde případným rozlivem není ohrožena zástavba. Kamenitý náplav zároveň tvoří přirozené stanoviště vodního živočicha Vranky obecné, která se řadí do zranitelného taxonu.

#### b) *Priorita řešení*

Velmi nízká	Nízká	Střední	Vysoká	Velmi vysoká
-------------	-------	---------	--------	--------------

#### c) *Přístup na stavbu*

Poškození v rámci etapy jsou dobře přístupná na několika místech z bočních ulic. Částečně je předpokládáno s pojezdem v korytě. Jeden z přístupů je navržen přes areál společnosti Sanybet s.r.o.

#### d) *Převod vody*

Stavební úpravy břehových konstrukcí budou probíhat s odkloněným průtokem zemní hrázkou. Bourání, přesun materiálu a kamenné konstrukce mohou probíhat bez převodu vody. Při budování příčných prahů a skluzu bude převod vody řešen potrubím. Stavba bude probíhat v méně vodním období.

## 1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu

### a) Odhad nákladů

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
<b>Etapa 4.1 ř. km 3.30-3.76</b>				
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>2</sup>	44	2 290	101 676
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	95	723	68 685
Vodorovné přemístění náplavu do 500 m	m <sup>3</sup>	95	340	32 300
Rovnanina kamene z náplavu + třídění kamene	m <sup>3</sup>	95	1 724	163 780
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	31.2	2 355	73 476
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	7	9 610	68 039
Bourání poškozených částí	m <sup>3</sup>	27	1 740	47 439
Kamenná rovnanina vč. kamene	m <sup>3</sup>	52	3 640	190 270
ŠP podsyp	m <sup>3</sup>	10	1 570	16 413
<i>mezisoučet</i>				762 079
<b>Etapa 4.2 ř. km 3.80-4.12</b>				
Kamenná rovnanina vč. kamene	m <sup>3</sup>	339	3 640	1 234 397
ŠP podsyp	m <sup>3</sup>	68	1 570	106 484
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	60	723	43 380
Vodorovné přemístění do 500 m	m <sup>3</sup>	60	340	20 400
Rovnanina kamene z náplavu + třídění kamene	m <sup>3</sup>	60	1 724	103 440
Zděný práh	m <sup>3</sup>	6	8 870	51 091
Bourání poškozených částí	m <sup>3</sup>	34	1 740	59 090
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	19	9 610	184 512
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	48	2 355	113 040
<i>mezisoučet</i>				1 915 834
<b>Etapa 4.3 ř. km 4.17-4.22</b>				
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	1	9 610	8 072
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	36	2 355	84 780
Kamenná rovnanina vč. kamene	m <sup>3</sup>	5	3 640	18 200
ŠP podsyp	m <sup>3</sup>	1	1 570	1 570
Dlažba z LK do betonového lože, vyspárování	m <sup>2</sup>	12	2 290	27 480
Kam. rovnanina z náplavu + přemístění, třídění	m <sup>3</sup>	8	2 234	17 872
<i>mezisoučet</i>				157 974
<b>Etapa 4.4 ř. km 4.35-4.65</b>				
Strojní výkop náplavu	m <sup>3</sup>	290	723	209 670
Vodorovné přemístění do 500 m	m <sup>3</sup>	220	340	74 800
Rovnanina kamene z náplavu + třídění kamene	m <sup>3</sup>	220	1 724	379 280
Balvanitý skluz	m <sup>3</sup>	108	4 200	453 600
ŠP podsyp skluz	m <sup>3</sup>	10	1 570	15 543
Oprava zdění	m <sup>3</sup>	31	9 610	297 526
Oprava spárování	m <sup>2</sup>	36	2 355	84 780
Příčná řada balvanů na štět	m <sup>3</sup>	25	5 400	136 080
Kamenná rovnanina	m <sup>3</sup>	115	3 640	419 328
ŠP podsyp	m <sup>3</sup>	23	1 570	36 173

Bourání poškozených částí	m <sup>3</sup>	11	1 740	18 792
Prostý beton pro stabilizaci podemletých zdí	m <sup>3</sup>	5	5 780	29 478
Železobeton - podélný práh	m <sup>3</sup>	36	10 760	387 360
Likvidace nevyužitého náplavu	m <sup>3</sup>	70	3 104	217 280
<i>mezisoučet</i>				<i>2 759 689</i>

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]	5 595 577
Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]	1 119 115
<b>Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)</b>	<b>6 700 000</b>

### b) *Bilance materiálu*

Bilance základního materiálu vychází následovně:

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Štěrkopísčitý materiál	m <sup>3</sup>	0	20	-20
Štěrkovo-kamenitý náplav	m <sup>3</sup>	585	305	280
* z toho ponecháno v korytě				250
* z toho odstraněno na skládku, nebo použito v rámci jiných etap				30
Lomový kámen do skluzů a prahů	m <sup>3</sup>	0	50	-50
Kamenná dlažba do opevnění dna	m <sup>3</sup>	0	30	-30

V řešeném úseku se nachází velký objem náplavu. Je počítáno s použitím většiny naplaveného kamene pro nové konstrukce. Část koryta vede mimo zastavěné území, kde je navrženo z náplavu vybrat pouze vhodný a dostupný kámen. Zbylá část náplavu může sloužit jako přirozený biotop pro vodní organismy. V úsecích, kde vlivem náplavu došlo ke snížení kapacity koryta, je navrženo odstranění náplavu. Pro novou konstrukci skluzu a navržené přírodní kamenné prahy je uvažováno s novým lomovým kamenem vhodného rozměru a tvaru.

## 1.5 Závěr a doporučení

Priorita etapy byla určena jako nízká. V rámci etapy přímo nehrozí škoda na cizím majetku. V případě časové prodlevy při řešení škod může ovšem docházet k dalšímu rozpadu poškozených konstrukcí. Poškození v rámci etapy jsou dobře přístupná.